

7.50
Aan de bussen gemerkt "□▷", kan een extra luidspreker aangesloten worden.

STORINGEN.

Werkt het toestel niet of gebrekig, dan zoekte men alvors een klacht te richten tot den handelaar, die het toestel leverde, naar de meest voor de hand liggende oorzaken.

1. Is de antenne in orde en aan het toestel verbonden en is een eventueel aanwezige antenne-aardschakelaar wel uitgeschakeld?
2. Is de aardverbinding wel in orde? Kraak- en ruischstoringen zijn meestal het gevolg van een slechte aardverbinding.
3. Rusten de lampen behoorlijk in de lampvoeten? (zoò noodig aandrukken).

4. Is het stopcontact voor de lichtleiding en het snoer met steker in orde; dit te controleren met een schemerlamp.
Treden vele krakende geluiden op, dan kan men door even de antenne van het spelende toestel af te nemen, dadelijk constateeren of de storingen door de antenne, dus van buiten, binnenkomen. Is dit niet het geval en hoort men de krakende geluiden nog even sterk, dan moet de oorzaak waarschijnlijk in de lampen gezocht worden en moet de hulp van den handelaar worden ingeroepen. Van een sterke vervorming van het geluid kunnen de oorzaken de volgende zijn:

1. De afstemming is niet geheel juist. De afstemknop moet precies in den juisten stand staan.
2. Bij langdurig gebruik van het toestel kan de vervorming veroorzaakt worden door één of meer lampen, die dan moeten worden vervangen.

De oorzaak van vervorming wil ook wel eens in den zender of in den atmosferischen toestand zitten. Men kan dit direct constateren door over te gaan op een ander goed station. Is de weergave dan wel goed, zoo lag de vervormingsoorzaak niet in het ontvangsttoestel.

Lukt het U niet de storing op te heffen en is dus waarschijnlijk een der lampen of wel het toestel defect, verzuim dan vooral niet het toestel uit te schakelen ter voorkoming dat onderdeelen door den stroom defect raken,

Moet het toestel ter reparatie worden opgezonden, vul dan de vragenlijst zoò volledig mogelijk in en denk er toch vooral aan bij alle correspondentie over een toestel steeds te vermelden het type- en fabrieksnummer van het apparaat.

CORRESPONDEER NOOIT OVER EEN APPARAAT
ZONDER VERMELDING VAN TYPE- EN FABRIEKSNUMMER

VRAAG HET GARANTIEBEWIJS DADELIJK AAN.

ERRES
RADIO
GEBRUIKSAANWIJZING
K.Y. 130

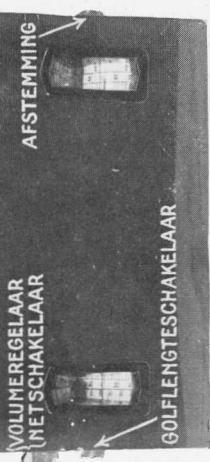
GEBRUIKSAANWIJZING ERRES K.Y. 130

INSTALLATIE.

Voor dit apparaat worden aanbevolen een goede buitenantenne van middelmatige afmetingen en een prima aarde, deugdelijk bevestigd aan de waterleiding (geen gasleiding of centrale verwarming). De antenne wordt aangesloten aan de bus, gemerkt "Y 2" (de bus "Y 1" dient alleen voor ontvangst van een sterken, nabijgelegen zender). De aarde wordt aangesloten aan de bus "Y 1".

Na verwijdering van het achterschot kunnen de lampen E 462, E 444, E 443 H en 1823 op de op de afbeelding aangegeven plaats in het toestel gezet worden. Van de lampen E 462 en E 444 verwijderd men de dopjes, waarna de aan de veeren bevestigde doppen op de bijbehorende lampen gedrukt kunnen worden.

K.Y. 130 achterzijde



K.Y. 130 voorzijde

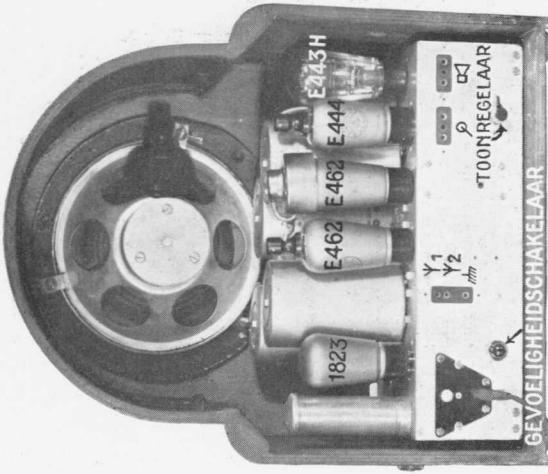
Alvorens de dubbelpolige steker van het lichtnetsnoer in het stopcontact te steken, controleert men of de op het netspanningsplaatje aangegeven spanning klopt met de netspanning ter plaatse. Moot het toestel op een andere netspanning geschakeld worden, dan verwijdere men de vier schroeven op de hoekpunten van het netspanningsplaatje. (De middelste schroeven draaien men nimmer los). Men schakelt de dan zichtbaar geworden stripjes volgens de figuur, welke aan de achterzijde van het netplaatje op het draaischijfje aangegeven is, terwijl het draaischijfje zoover gedraaid moet worden, tot de correspondeerende spanning voor het gat zichtbaar wordt.

Schade ontstaan door aansluiting op verkeerde netspanning, valt niet onder garantie.

Werk het toestel niet naar wensch, dan is scherpe lampencontrole noodig (één voor één uitwisselen).

BEDIENING.

Door den volumeregelaar naar rechts te draaien, schakelt men het toestel in, waarbij een der beide schalen verlicht wordt. Men wacht nu enkele oogenblikken, tot de lampen op temperatuur zijn, waarna het toestel afgestemd kan worden. Met den golflengteschakelaar kiest men het gewenste golfbereik; draait men de knop van den golfschakelaar van zich af, dan krijgt men het langegolfbereik, waarbij de lange golfschaal links op het toestel verlicht wordt; draait men de knop van den golfschakelaar naar zich toe, dan krijgt men het kortegolfbereik, waarbij de korte golfschaal rechts op het



toestel verlicht wordt. Met de afstemknop stemt men steeds zoodanig op een station af, dat bij draaiing naar weerszijden het geluid scherper wordt. Dit is voor een goede weergavekwaliteit noodzakelijk. De geluidsterkte stelt men met den volumeregelaar op de gewenste waarde in. Heeft men de sterkte van het apparaat eenmaal op een bepaald bedrag ingesteld, dan komt t.g.v. de automatische volumeregeling alle stations op ongeveer gelijke sterkte door. Daar de ontvangst van zeer zwakke stations meestal met veel storingen gepaard gaat, kan men, indien men op ontvangst van deze stations geen prijs stelt, het apparaat ongevoelig maken door den gevoelighedschakelaar, welke zich aan de achterzijde van het apparaat bevindt, naar beneden te schakelen, waarbij de witte stip op den schakelaar zichtbaar wordt. Het apparaat ontvangt dan nog alleen de sterker stations.

Het timbre van het apparaat is regelbaar met een toonregelaar, welke bediend wordt met een handle, dat zich aan de achterzijde van het apparaat bevindt.

De knoppen voorzichtig bedienen en bij stuilen niet forceeren. Aan de bussen gemerkt "-O-", kan een elektrische gramofoonopnemer (pick up) aangesloten worden. De gramofoon-muziek kan door middel van den volumeregelaar op de gewenste sterkte ingesteld worden. Tijdens de gramofon-weergave verwijdere men de antenne van het toestel. Gaat men weer op radio-onvangst over, dan moeten de aansluitingen van den gramofoonopnemer van het toestel losgemaakt worden.